

「電気自動車用充電設備」設置についてのアンケート結果

(社)新潟電設業協会

アンケート提出社 212 社

1. 所属団体について(加入すべてについて)		
① 新潟県電気工事工業組合	190 社	
② 新潟県電設資材卸業協同組合	8 社	
③ 新潟県配電盤工業協同組合	5 社	
④ (社)新潟電設業協会	65 社	
無回答	2 社	
2. 本社の所在地について		
① 県内	203 社	
② 県外	7 社	
無回答	2 社	
・ 本社の所在地		
① 新潟市	64 社	
② 長岡市	27 社	
③ 上越市	15 社	
④ 三条市	14 社	
⑤ 柏崎市	11 社	
⑥ 燕市	9 社	
⑦ 南魚沼市	8 社	
⑧ 新発田市	5 社	
⑨ 魚沼市	5 社	
⑩ 上記以外	47 社	
無回答	7 社	
3. 支店・営業所・出先の有無について		
① 新潟県内	52 社	
② なし	156 社	
無回答	4 社	
・ 支店・営業所・出先箇所数		
① 1箇所	29 社	
② 2箇所	9 社	
③ 3箇所	6 社	
④ 4箇所	2 社	
⑤ 5箇所以上	5 社	
無回答	4 社	

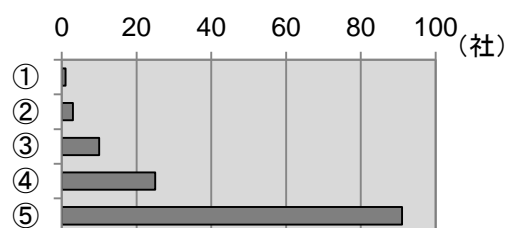
4. 電気自動車の有無について			
① 所有	6 社		(社)
② なし	206 社		
無回答	0 社		
・ 所有の方			
① アイミーブ1台	2 社		
② しんい X1台	1 社		
③ リーフ1台	2 社 (県外1社含む)		
無回答	1 社		
5. 電気自動車の導入予定について			
① 予定あり	18 社		(社)
② なし	193 社		
無回答	0 社		
・ 予定ありの方の時期			
来年	2 社	価額の動きを見て	1 社
24年	1 社	かなり先	1 社
来年以降	1 社	移動距離が長くなれば	1 社
来年度以降	1 社	その内、自作	1 社
2年後	1 社	近い将来	1 社
2～3年	1 社	未定	2 社
3年以内	1 社		
2～3年後頃状況を見て	1 社		
今後の状況を見て	1 社		
6. 充電設備の設置の有無について			
① 設置済み	9 社		(社)
② 予定あり	29 社		
③ なし	171 社		
無回答	1 社		
・ 設置済みの方の充電設備			
① 急速	1 社		(社)
② 中速	1 社		
③ 200V	5 社		
④ 100V	5 社		
無回答	1 社		

・ 予定ありの方の時期

今期秋～冬頃	1 社	決まりしたい	1 社
来年	1 社	かなり先	1 社
H24年度	1 社	近々	1 社
24年度	1 社	何年後かにしたい	1 社
来年度中に	1 社	未定	1 社
24年	1 社	今後の状況を見て	1 社
今年～来年	1 社	明確な時期未定	1 社
2～3年後頃状況を見て	1 社	組合に賛同して…	1 社
2年後	1 社	近い将来	1 社
3年以内	1 社	まだ未定	1 社
3～4年	1 社	200V、来年	1 社
200V・100V(来年)	1 社		
来年にでも。検討中。	1 社		
来年以降	1 社		
検討中 時期は未定	1 社		

7. 充電設備の設置をこれから考えようという方へ(複数回答可)

① 急速・中速レベルを予定	1 社
② 200Vで補助金対象レベルを予定	3 社
③ 200Vで単独配線レベルを予定	10 社
④ まだ資料請求や研修・勉強をしたいという方	25 社
⑤ まだ具体的な予定はないという方	91 社
無回答	36 社



8. その他ご意見

- 1 VtoHの考え方は始めて聞いたので目からウロコでした。又、蓄電池の容量の大きく出来、また価額が安く出来れば家庭や事業所やあらゆる建造物に設置される可能性を感じた。
- 2 電力不足という時期にピークシフトなど、良い内容の講習会でした。『V2H』は公開されたばかりですが非常に興味があるので、今後講習会があれば参加したいと思います。ありがとうございました。
- 3 業事をする時はもっと早く連絡下さい。
- 4 建設会社や工務店関係にも講習会をした方が良いと思います。
- 5 ・10日の講演は判り易い説明だと思う。  
・日産の方の説明でも有った、EV充電スタンドが日頃車を走らせていても正直見たことが無い。EV車はこれからハイブリッド同様に有る台数普及するまで補助金が出価額も安くなると思うが、まだ問題は多いように思う。  
スマートグリッドも同様に考えは判るが、本当に普及するかは疑問時期早々の気がする。
- 6 リーフによる停電時給電や深夜電力活用によるピークカットに関心あり
- 7 電気の二次売りが出来るよう国や電力会社に働きかけて欲しい。
- 8 機会があれば、研修、勉強会をしたいと思います。
- 9 コンセントだけなら費用も少なくて済むので設置してもよいがはたして利用者があるか疑問である。
- 10 せっかく業界でとりくむことなので、充電設備設置事業所には、共通のステッカーやのぼりなどを配布してPRをしたらどうか。又、県の街内充電ネットワークへの登録案内も。
- 11 目的がはっきりしないのでよく分からない  
EV車が多くなるから電気スタンドを作るのかみんなでEV車にするから電気スタンドを作る営業が出来るようになるのでしょうか  
G・SがE・Sにとって変わるのー？
- 12 今は、設置の予定は有りませんが、随時情報をお願い致します。
- 13 安価な価額になれば普及、1回の充電でプラス走行距離の実現を
- 14 講習会は一度だけでは無く何回か行って欲しい。
- 15 2メーカー2車種で市場がまだまだという印象。トヨタ、本田の早期参入を期待したい
- 16 正直、直接当社に関わってくるものか関わっていくものか、様子見のところです。

17	新潟県電気工事組合青年部では、H23・H24年度事業として、LED・EV用コンセント普及促進実践事業を行います。 様々な形での相乗効果になればと期待しています。
18	電力不足の時期にこの話しか？
19	資材倉庫が国道(R252)沿いにあるので利用者は便利かと思えます。但し目印となる看板等の設置は必要かと思えますが…
20	8/10都合がつかず出席出来ず残念でした。
21	フル電気自動車は現在、日産と三菱のみである。 他車の動向も注目されるが規格統一をするべきだ。電気の協会、組合共に先導すべきであるがその体をなしていない。
22	どこのメーカーでも良いが商用車で出して欲しい。(バン・トラック)
23	7.充電設備の設置については今の所検討中です。
24	営利を目的とした充電スタンド展開を考えている企業もあるのでは。現況のリーフ・ミーブの走行距離・充電時間では、昼間走行、夜間充電の利用しかできないのでは。
25	新潟県内、中越地区、長岡市内におけるEV車の登録台数を知りたい。
26	意味不明言葉、スマートグリッド、スマートコミュニティ、スマートハウス、EV車、日本語に出来ないか。
27	十分な情報が無い。
28	各メーカー電気自動車の状況を見て研究をしたいと思っております。
29	EV、スマートグリッド、共に関心のある話題では有るがまだなかなか具体的な形が見えない部分も多いと思っています。自分の地域は雪深く、そういう地域にあったインフラ整備の形をじっくり考えながらでないとなかなか手が出せないのが本音でもあります。
30	EV車は、冬季悪路の場合、バッテリー電池の消耗が心配です。
31	冬場の走行などを確認したい。(ヒーターの関係、雪道など)
32	現在テナント入居中のため設備導入は本社等の指示なくては設置不可能です。(当然既存建物の電気設備の工事も必要です) 現段階では設置予定は有りません。 商品はDC2333Eという型番で2011年10月発売予定です。定価(税抜)3,500円 ZWV-20A平刃型です。
33	地区での説明会、講習会の開催
34	今の所、導入、設置の予定なし。
35	今の所、設置予定はありません。皆さんの意見を聞きながら、考えたいと思えます。
36	電気自動車の普及が遅れている為ハイブリッド車を購入致しました。
37	現在の機種では1回の充電での走る距離が短いので、もう少し長い距離を走れるようになるまで様子を見ます。